



КОМПАКТНЫЙ САМОСВАЛ

МОДЕЛЬ DT-7

Грузоподъемность 7.0 мт – 7.7 т • Объем кузова 3.5 м³ – 4.6 ярд³



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Надежный компактный самосвал DUX DT-7 шириной 1.52 м, оснащённый полным приводом и шарнирно-сочлененной рамой, предназначен для работ в подземных узких выработках рудников и лёгкого маневрирования в ограниченном пространстве
- Оптимальное отношение мощность - вес обеспечивает высокую скорость машины на крутых подъемах
- Большая эргономичная кабина оператора обеспечивает максимальную рабочую зону обзора и безопасное управление машиной в обоих направлениях
- Обеспечивается быстрая и чистая разгрузка под углом 70°, кузов самосвала изготовлен из пластин удара и износостойчивой легированной стали, которые усилены для существенного продления срока службы
- Легкий доступ для техобслуживания и быстрая замена деталей обеспечиваются благодаря модульной конструкции и наличию централизованных точек техобслуживания
- Великолепное качество сервисного обслуживания и поставка запасных частей по всему миру

ВЕС

Грузоподъемность	7.0 мт
Прибл. вес машины	7.8 мт
Вес груженной машины	14.8 мт

ОБЪЕМ КУЗОВА ПО SAE*

По борту кузова	3.2 м ³
С шапкой	3.5 м ³
Вес руды	2.0 т/м ³

*Другие размеры кузова возможны по специальному запросу

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	6 200 мм
Ширина	1 525 мм
Высота по борту кузова	1 725 мм
Высота кабины	2 085 мм

РАДИУС ПОВОРОТА

Внутренний	2 745 мм
Наружный	4 675 мм
Угол поворота	45°

РАЗГРУЗКА

Высота, требуемая для макс. подъема кузова	3 075 мм
Мак. угол подъема	70°



Компактный Самосвал DUX Модель DT-7

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ*

Двигатель

Производитель/Модель Deutz D914 L05
Мощность..... 72.5 кВт (97.2 л.с.) @ 2300 об/мин
Кол-во цилиндров..... 5 в линию
Стартер..... 24 В
Система наддува..... Турбонаддув, с воздухоохладителем
Производительность 5.393 Л
Воздушный фильтр Donaldson двухсекционный, сухой с индикатором засоренности
Выхлопная система..... Глушитель со встроенным катализатором
Система охлаждения Воздушная
Сертификация по выхлопным газам EPA Tier 3 Euro COM 3a

Трансмиссия со встроенным гидротрансформатором

Производитель/Модель Dana SOH T20000 со встроенным односекционным г/трансформатором и эластичной приводной муфтой
Кол-во передач..... по 3 для переднего и заднего хода

Мосты

Производитель/Модель Dana SOH 113 планетарного типа с полностью закрытыми внутренними многодисковыми тормозами в масляной ванне на каждое из 4-х колес

Шины

– Michelin 9.00R20, L-5 D2 X-MINE радиальные

Тормоза

Рабочие На 4 колеса, многодисковый, закрытой конструкции, с гидравлической системой управления двойного действия, с гидроаккумуляторами для поддержания давления в тормозной системе
Аварийный/Стояночный..... Надежный, многодисковый, в масляной ванне, на каждое из 4-х колес, с пружинным включением, гидравлическим растормаживанием (SAHR)
Автоматический тормоз Включает аварийный тормоз в случае отключения (АВА) двигателя или падения давления в гидротрансформаторе

Рулевое управление

– Шарнирно-сочлененные рамы, гидрораспределитель управления Orbitrol, с рулевым колесом и буферным клапаном механизма поворота
– Два гидроцилиндра двухстороннего действия
– Угол складывания $\pm 45^\circ$ в каждую сторону, в сумме составляет 90°

Балансир

– $\pm 10^\circ$ относительно центра подшипника качалки, в сумме 20°
– Роликовый подшипник большого диаметра, высокопрочный, требующий минимального техобслуживания. Гарантирует постоянный контакт всех колес с грунтом.

Рамы и пальцы

– Шарнирно-сочлененные высокопрочные рамы, способные выдерживать высокие ударные нагрузки и напряжения кручения при подземных работах
– На рамы предоставляется гарантия на 5 лет (без ограничения по времени эксплуатации)
– Пальцы сочленения большого диаметра выполнены из легированной стали и вставлены в сменные анкерные втулки

Кузов автосамосвала

– Изготовлен из пластин удара и износостойчивой легированной стали, которые усилены для существенного продления срока службы
– Угол подъема кузова 70° обеспечивает быструю и чистую разгрузку

Кабина оператора

– Оператор сидит боком для максимального обзора при движении передним и задним ходом
– Прочное регулируемое сиденье оператора на пневмоподвеске с подлокотниками и выдвигаемым ремнем безопасности
– Амортизированная кабина для максимального комфорта и безопасности
– Все приборы и средства управления эргономичны

Гидравлическая система

– 2 гидроцилиндра механизма поворота двухстороннего действия для тяжелого режима работы
– 2 телескопических цилиндра подъема кузова, двухстороннего действия для тяжелого режима работы
– Надежные шестеренчатые насосы с приводом от вала отбора мощности гидротрансформатора
– Всасывающий фильтр
– Встроенный фильтр в напорной линии высокого давления с индикатором засоренности
– Шланги с внутренним диаметром 19.05 мм, с 4-х слойной спиральной металлической оплеткой и шаровой заделкой концов, маслопровод между рамами проходит через плиту качалки с дополнительной защитной пластиковой арматурой

Вместимость баков

Топливо..... 121 Л
Гидравлическое масло..... 121 Л

Электрооборудование

– 24 В, минус на массу
– 75 А генератор с герметичным, встроенным регулятором напряжения
– Центральный выключатель электроснабжения
– Термозащищенная, влагонепроницаемая, герметичная электропроводка РМА
– Влагонепроницаемая распределительная коробка, приборная панель из нержавеющей стали и влагозащищенные электроразъемы
– Полуавтоматические предохранители
– 2 передние, 2 задние и одна разнонаправленная рабочая светодиодные лампы высокой интенсивности
– 2 надежные аккумуляторные батареи
– Звуковой сигнал, регулируемый звуковой сигнал заднего хода

Стандартное оборудование

Deutz D914 L05, EPA Tier 3 Euro COM 3a двигатель • Автоматическое отключение двигателя при понижении давления или высокой температуре масла • Спидометр • Все необходимые датчики и манометры для двигателя, гидротрансформатора и тормозов • 2 колодки противоскальзывания и кронштейны для их хранения • Ручной огнетушитель 9 кг с кронштейном для его хранения • Запуск двигателя возможен только на нейтральной передаче • Магистраль системы централизованной ручной смазки • Самосвальный кузов и предохранительные штанги шарнирного соединения • Каталог деталей/Инструкция по эксплуатации/Инструкция по техобслуживанию • Соответствие требованиям MSHA, CANMET и CE

Дополнительное оборудование

Другой двигатель • Kessler D41 мосты с тормозами POSI-STOP • Сертифицированная FOPS/ROPS открытая кабина • Автоматический задний откидной борт • Автоматическая система смазки • Система пожаротушения • Видео система • Запасной обод колеса в сборе • Комплект для облегчения зимнего запуска двигателя с подогревателями • ПРОЧЕЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПО ЗАКАЗУ



Производитель:

DUX MACHINERY CORPORATION

615 Lavoisier, Repentigny Quebec, Canada J6A 7N2
Тел.: (+1) 450-581-8341 • Факс: (+1) 450-581-5138
Адрес в Интернете: www.duxmachinery.com

* Технические характеристики подлежат изменению без предварительного уведомления